

### КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ДГУ

- \* Высокое качество и надежность.
- \* Конструктивно обеспечивается простота запуска и технического обслуживания.
- \* Высокопроизводительный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- \* Бесщеточный промышленный генератор переменного тока с AVR.
- \* Прочная, сварная, стальная рама-основание с встроенным топливным баком и заливной горловиной.
- \* Сигналы тревоги по высокой температуре, низкому давлению масла, низкому уровню топлива и отключении.
- \* Двигатель заправлен маслом и охлаждающей жидкостью.
- \* Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя.
- \* Цифровой указатель уровня топлива на ЖК дисплее контр.
- \* Подогреватели топливного бака и масла двигателя (опция).

### ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- \* Автоматический выключатель (защиты генератора).
- \* Зарядное устройство и АКБ.
- \* Кнопки аварийной остановки, светозвуковая сигнализация.
- \* Мультиязычный, многофункциональный контроллер панели управления оснащен цифровым ЖК - дисплеем с простой, интуитивно понятной навигацией меню контроля и управления генераторной установкой, как в ручном, так и в автоматическом режимах.
- \* Ручное программирование контроллера на панели управл.
- \* Функция записи неисправностей в память контроллера.
- \* Модуль дистанционного управления с GSM модем (опция).

### ШУМОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ



- \* Технологически обеспечивается низкий уровень шума.
- \* 5-6 дверной кожух обеспечивает удобный доступ для технического обслуживания.
- \* Точки подъема встроены в раму и кожух.
- \* Прочная и сверхустойчивая к коррозии конструкция.
- \* Негорючий шумоизолирующий материал.
- \* Система отвода и подавления шума выхлопных газов установлена внутри кожуха.
- \* Вибропоглощающие амортизаторы.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики генераторной установки без предварительного уведомления.

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Резервная мощность (ESP)  
Основная мощность (PRP)  
Ток (ESP)  
Напряжение - Частота  
Кол-во фаз - Коэфф. Мощн. Соэф

кВА / кВт	22 / 17,6
кВА / кВт	20 / 16
А	31,7
В - Гц	400 / 230 - 50
	3 - 0,8

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель двигателя  
Механическая мощность двигателя  
Система воздухозабора

RICARDO	YD485BD
кВт/(л/с)	17 / 23
	Естественная

Рабочий объем цилиндров  
Кол-во / расположение цилиндров

л.	2,04
	4 / рядное

Диаметр и ход поршня  
Степень сжатия  
Тип регулятора управления  
Количество оборотов

мм x мм	85x95
	18:1
	Механический
об. / мин	1500
	Водяное

Охлаждение  
Объем охлаждающей жидкости  
Объем масла  
Электропитание  
Расход топлива при 100 % нагрузке  
Расход топлива при 75 % нагрузке  
Расход топлива при 50 % нагрузке  
Объем топливного бака

л.	10
л.	7
(DC) - В	12
л/ч	4,0
л/ч	3,0
л/ч	2,0
л.	55

### АЛЬТЕРНАТОР

альтернатора Резервная  
мощность Напряжение -  
Частота Регулятор  
напряжения Класс  
изоляция / защиты  
Количество полюсов

Саморегулируемый	Бесщёточный
кВА	22
В - Гц	400 / 230 - 50
%	+/- 1.0
	Н / IP 21
	4

### ГАБАРИТЫ И ВЕС



ДГУ откр. исп. ДхШхВ / Вес 1585x720x1215 ММ. / 580 KG.  
ДГУ в кожухе ДхШхВ / Вес 1900x900x1180 ММ. / 710 KG.

Резервный источник питания (ESP): Аварийное питание при различной электрической нагрузке. Перегрузка не допускается.

Основной источник питания (PRP): Номинальная мощность при различной электрической нагрузке на неограниченный период времени. Допускает перегрузка 10% мощности 1 час каждые 12 часов.